



# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## *Testovací RZ Mělník*

19. 4. 2025

Volný podnik

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	3
5. Pojištění	4
6. Reklama a označení	5
7. Pneumatiky	5
8. Palivo	5
9. Seznamovací jízdy	5
10. Administrativní přejímka	6
11. Technická přejímka	6
12. Průběh rally	6
13. Označení činovníků	8
14. Klasifikace a ceny	8
<b>Příloha 1</b> Časový harmonogram	9
<b>Příloha 2</b> Startovní čísla a reklama	10
<b>Příloha 3</b> Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	11
<b>Příloha 4</b> Podmínky účasti v kategorii LEGENDY	12

## 1. ÚVOD

### 1.1 Obecně

Testovací RZ (TRZ) je volný podnik zapsaný v kalendáři podniků rally Autoklubu České republiky. Účelem podniku je umožnit přihlášeným posádkám otestování soutěžních automobilů na uzavřené a zabezpečené trati rychlostní zkoušky. TRZ je pořádán na principech shakedownu, předmětem podniku tedy není soutěžení posádek.

RT je pořádán podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

Dokumenty budou vydávány v češtině.

### 1.2 Délka rychlostní zkoušky a povrch

5,60 km (asfalt různé kvality)

### 1.3 Celková délka trati

Počet sekcí: 2

Celková délka rally: podle počtu průjezdů RZ

Počet průjezdů RZ v jednotlivých sekcích není omezen a bude určen propustností tratě.

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

Volný podnik zařazený do kalendáře AS AČR

### 2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **023AR250328**

### 2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel: Autoklub Mělník z. s.

Odpovědný zástupce: Libor Horák

Adresa: Na Oboře 879/9

276 01 Mělník

tel.: 777 295 761

e-mail: [horak.rallysport@gmail.com](mailto:horak.rallysport@gmail.com)

web: [www.autoklubmelnik.cz](http://www.autoklubmelnik.cz)

### 2.4 Organizační výbor

Předseda: Libor Horák

Členové: Karel Horčík

### 2.5 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Libor Horák

Zástupci ředitele: Karel Horčík

Hlavní činovník pro bezpečnost: Jan Semerád

Hlavní technický komisař: Josef Stránský

Hlavní časoměřič: Svatobor Saller

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

Vedoucí RZ: Tomáš Medek

Zástupce vedoucího RZ: Miroslav Máca

### 2.6 Umístění ředitelství rally

Místo: areál společnosti TOP TRANS HIGHWAY s.r.o.

Adresa: Horní Počaply č.p. 270, PSČ 277 03

GPS: 50.4190936N, 14.4017136E

Tel.: 777 295 761

e-mail: [horak.rallysport@gmail.com](mailto:horak.rallysport@gmail.com)

Provozní doba: od do

18.04.2025 13.00

19.04.2025 17.30

## Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska (DNB) na [www.autoklubmelnik.cz](http://www.autoklubmelnik.cz) prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Elektronická vývěska při TRZ je k dispozici na internetových stránkách [www.autoklubmelnik.cz](http://www.autoklubmelnik.cz). Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při TRZ je: **TRZMelnik2025**

## 2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno

UP v cíli rally nebude zřízeno

## 3. PROGRAM

### Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení	<a href="http://www.autoklubmelnik.cz">www.autoklubmelnik.cz</a>	31.03.2025	20:00
Zahájení příjmu přihlášek		01.04.2025	12:00
Uzávěrka přihlášek		14.04.2025	23:59
Publikování seznamu přihlášených	<a href="http://www.autoklubmelnik.cz">www.autoklubmelnik.cz</a>	15.04.2025	
Otevření servisní zóny	Servisní zóna A	18.04.2025	12:00
Administrativní přejímka	Ředitelství (SZa)	18.04.2025	13:00 – 17:00
Doplnění údajů o spolujezdcích	Administrativní přejímka	18.04.2025	13:00 – 17:00
Zahájení seznamovacích jízd		18.04.2025	14:00
Technická přejímka	Servisní zóna A	18.04.2025	15:00 – 17:30
Konec seznamovacích jízd		18.04.2025	17:30
Vydání Seznamu převzatých posádek	<a href="http://www.autoklubmelnik.cz">www.autoklubmelnik.cz</a>	18.04.2025	18:00
Rozprava	Servisní zóna A		18:00 – 18:30
Slavnostní zahájení – Mělník	nám. Míru, Mělník	18.04.2025	19:00
Start RTZ		19.04.2025	09:00
Ukončení RTZ		19.04.2025	16:00

## 4. PŘIHLÁŠKY

### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

### 4.2 Postup při přihlášení

**4.2.1 Přihlášení držitelů licencí** musí být provedeno pouze v elektronické podobě na [www.autoklubmelnik.cz](http://www.autoklubmelnik.cz). Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

Přihláška jezdců s jednodenní licencí musí být podána zájemcem o účast na oficiálním formuláři pořadatele, který je ke stažení na webových stránkách [www.autoklubmelnik.cz](http://www.autoklubmelnik.cz), v sekci Závody 2025. Přihláška musí být řádně vyplněná (informace o spolujezdci mohou být doplněny při administrativní přejímce) a odeslaná elektronicky na e-mailovou adresu [horak.rallysport@gmail.com](mailto:horak.rallysport@gmail.com), a to nejpozději do 14.04.2025, 23:59 hod.

Podpis přihlášky bude proveden osobně při administrativní přejímce. V případě účasti spolujezdce ve vozidle (i více spolujezdců, kteří mohou být v jednotlivých jízdách střídání) je nutné rovněž osobně podepsat řádně vyplněnou přihlášku při administrativní přejímce.

**4.2.2** Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzavěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzavěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

**4.2.3** Rozhodnutí o přijetí či odmítnutí přihlášky provede pořadatel na základě svých kritérií a oznámí ho nejpozději do 15.04.2025, 23:59 hod.

**4.2.4** Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

### 4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 30.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům a mají platné testování pro rok 2025.

### 4.4 Vklady

#### 4.4.1 Přihlašovací vklady

Vklad:	4 900 Kč
Pojištění: (viz čl. 5.1.2)	1 568 Kč

#### 4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,

### 4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

Název banky: Československá obchodní banka, a. s.

Vlastník účtu: Autoklub Mělník z. s.

Číslo účtu: 298417246/0300

Variabilní symbol: číslo licence jezdce

Jako variabilní symbol uveďte číslo licence jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

### 4.6 Vrácení vkladů

#### 4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

#### 4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

## 5. POJIŠTĚNÍ

### 5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 50.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

### 5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

### 5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

## 5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

### 6.1 Povinná reklama

Není stanovena

## 7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik znamená nepřípuštění na start.

### 7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

### 7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

### 7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

## 8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 252.9.

## 9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: +420 777 295 761.

### 9.2 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

**9.2.3** Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

**9.2.4** Jízda v protisměru RZ je zakázána.

**9.2.5** Průběh seznamovacích jízd bude monitorován traťovými komisaři, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally.

### 9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** rychlostní zkouškou.

### 9.4 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

a) První přestupek:

- Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu může uložit ředitel soutěže

b) Druhý přestupek:

- Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu může uložit ředitel soutěže

c) Třetí přestupek:

- Vyloučení rozhodnuté ředitelem soutěže

## 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

### **10.1 Dokumenty k předložení:**

- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce
- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce**
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)**
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

## **11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

### **11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas**

Technická přejímka bude provedena obchůzkou TK v servisní zóně.

#### **11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty**

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

### **11.2 Zástěrky**

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

### **11.3 Okna**

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

### **11.4 Bezpečnostní výbava jezdců**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

### **11.5 Hlučnost vozidel**

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally znamená vyloučení.

### **11.6 Národní předpisy**

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

#### **11.6.1 Katalyzátory**

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude vyloučeno.

#### **11.6.2 Osvětlení vozidel**

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostní zkouškou lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacím úsecích použity.

## **12. PRŮBĚH RALLY**

### **12.1 Startovní procedura do RZ**

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

### **Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:**

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

## **12.5 Rychlostní zkoušky**

### **12.5.1 Retardéry**

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů nebudou určeni.

Za nesprávné projetí retardérem nebudou udělovány penalizace

### **12.5.2 Zkrácení trati**

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.

### **12.5.3 Popis nestandardních postupů na rychlostních zkouškách**

## **12.6 Zóny pro zahřívání pneumatik**

Zóna pro zahřívání pneumatik nebude organizována podle čl. 44.4 SPR.

## **12.9 Oficiální čas používaný během rally**

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

## **12.10 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)**

### **12.10.1. Servisní zóna A (SZa)**

Místo: TOP TRANS HIGHWAY, s.r.o., Horní Počaply č.p. 270  
GPS: 50.4190789N, 14.4019669E  
Datum a čas: 18.04.2025, od 12:00 hod. - 19.04.2025, do 18:00 hod.  
Servisní vozidla mohou vjet do servisního parkoviště pouze:  
v pátek 18.04.2025, od 12:00 hod.

V SZa platí noční klid a zároveň je zakázáno startovat vozidla účastníci se této akce v pátek od 20:00 hod. do soboty 7:00 hod.

Udržujte, prosím, pořádek! Použití absorpční rohože, úkapové vany nebo plachty pod účastníci se vozidla je v prostorách SZa povinné.

Každému účastníkovi bude přiděleno místo v SZa a není možné samovolně toto místo měnit. V SZa budou umístěna mobilní WC. SZa je přístupná veřejnosti.

### **12.10.2. Servisní zóna B (SZb)**

Místo: na vedlejší silnici u obce Nebužely (u hřbitova)

GPS: 50.3922561N, 14.6013369E  
Datum a čas: 19.04.2025, od 09:00 do 16:00

SZb je určena pouze k provádění rychlého servisu (výměna kol, změna nastavení podvozku apod.). V SZb je přísně zakázáno tankování vozidel.

Udržujte, prosím, pořádek! Použití absorpční rohože, úkapové vany nebo plachty pod vozidla je v prostorách SZb povinné.

### **12.10.2. Povolená vozidla**

- volného podniku se mohou zúčastnit pouze vozidla, která odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům s platným sportovním průkazem s testací,
- dále se mohou volného podniku účastnit vozidla kategorie „LEGENDY“. Podmínky účasti v této kategorii jsou uvedeny v **Příloze č. 4** těchto Zvláštních ustanovení.

### **12.10.2 Slavnostní zahájení**

Každý účastník odstartuje do RTZ ze slavnostního startu na náměstí Míru na pokyn mávnutí vlajky pořadatelem.

### 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| Vedoucí RZ                 | - červená vesta, popis Vedoucí RZ + visačka            |
| Zástupce vedoucího RZ      | - červená vesta, popis Zástupce vedoucího RZ + visačka |
| Traťoví komisaři v RB a BB | - žlutá vesta se znakem RB                             |
| Ostatní traťoví komisaři   | - barva oranžová                                       |

### 14. KLASIFIKACE A CENY

#### 14.1.1 Klasifikace RSS

Klasifikace nebude vyhodnocena, soutěžící budou informováni o časech dosažených při jednotlivých průjezdech RZ.

Libor Horák  
ředitel rally





## ČASOVÝ HARMONOGRAM

TESTOVACÍ JÍZDY SEKCE 1: 09:00 – 12:00 HOD.

TESTOVACÍ JÍZDY SEKCE 2: 13:00 – 16:00 HOD.

2025

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

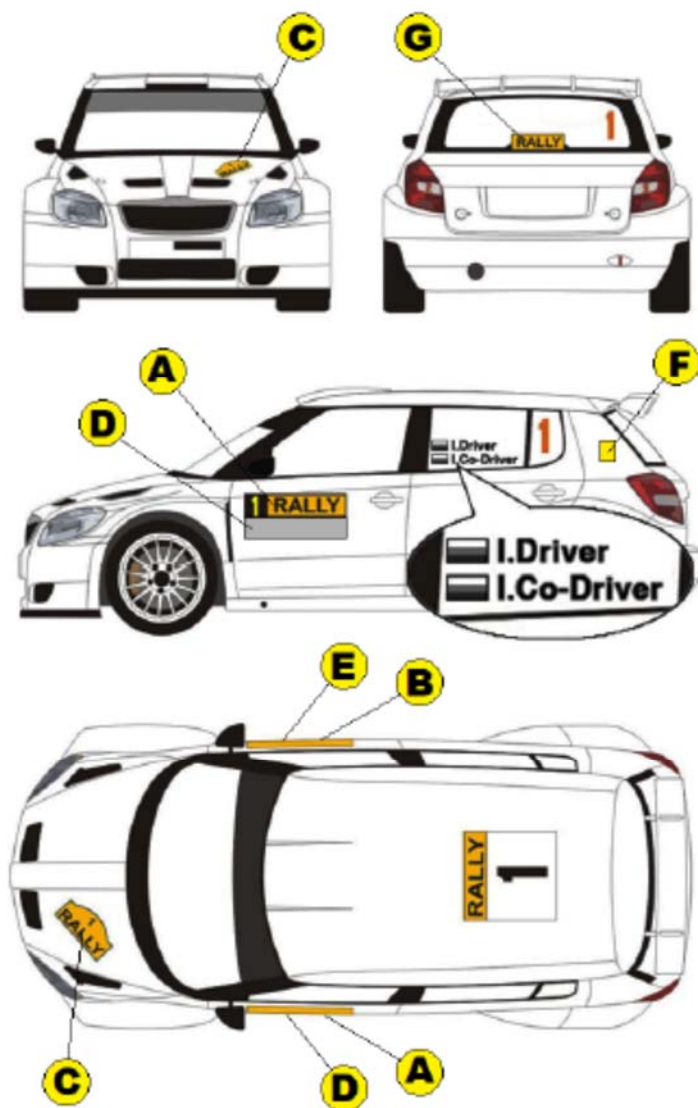
Saturday / sobota 19. 04. 2025

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	<b>Servisní zóna</b>	—	—	—		
1		—				
<b>RZ 1</b>	<b>Lhotka – Řepín</b>	<b>5,60 km</b>	—	—		<b>9:00</b>
2		—				
Další průjezdy RZ následují chronologicky, pořadí startu je určeno podle příjezdu do ČK						
0	<b>Servisní zóna</b>	—	—	—		
1						
<b>RZ 2</b>	<b>Lhotka - Řepín</b>	<b>5,60 km</b>				<b>13:00</b>
2		—				

Section 1

Section 2

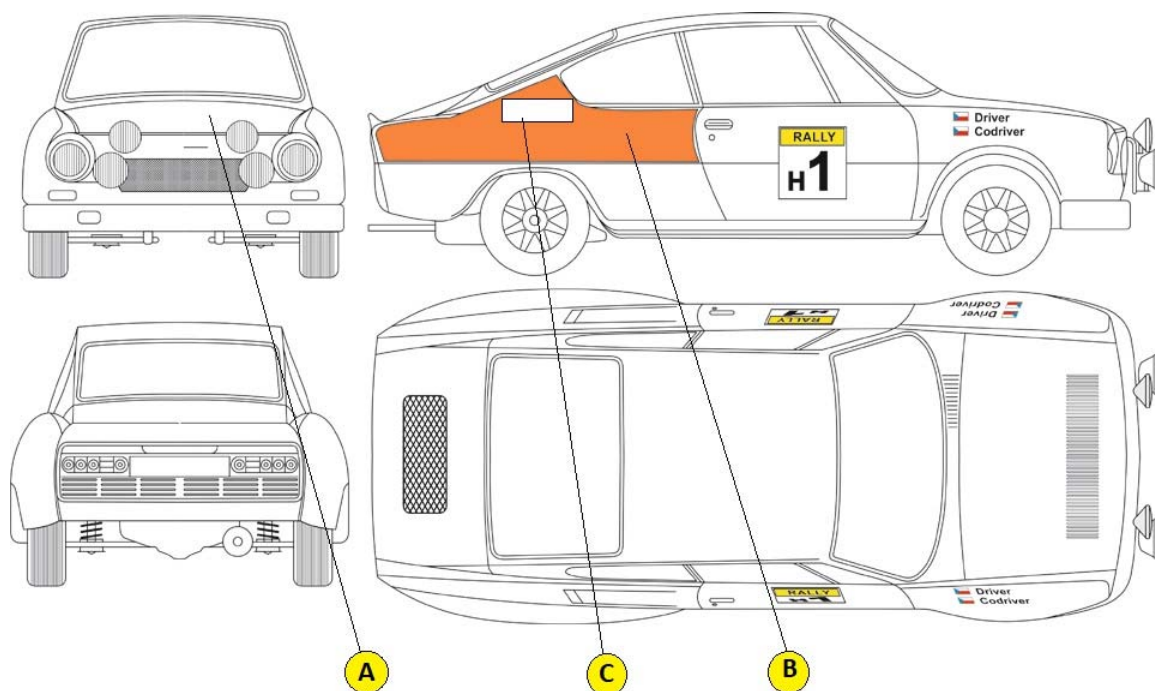
## STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



---

**A – F** reklama pořadatele

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vepředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna 7 až 10 cm od spodní hrany bočního okna. Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny



### Příloha 3

## PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47 <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA <https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally HA <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historicky-ch-automobilu/>

### Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

#### Příloha 4

### PODMÍNKY ÚČASTI V KATEGORII LEGENDY

Znění těchto Zvláštních ustanovení jsou shodná i pro kategorií „LEGENDY“ kromě následujících bodů:

- Jezdec a spolujezdec musí být starší 18 let, vlastnit platný řidičský průkaz a licenci jezdce, alespoň denní (její vydání je možné při administrativní převímce),
- vozidla do roku výroby 1996 odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům s platným sportovním průkazem – testace,
- pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd 2 průjezdy testovací zkouškou,
- ukázková jízda bez měření času je omezena na čtyři průjezdy testovací zkouškou na základě jízdního výkazu,
- Přihlašovací vklady:  
Vklad: 3 900 Kč  
Pojištění: 392 Kč,
- vydání denní licence jezdce/spolujezdce je zpoplatněno dle aktuálního ceníku poplatků AČR,
- maximální počet přijatých přihlášek je 10.